

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	1338-1		
Název mostu:	Most přes Jedlovský potok před obcí Boršov		
Místní název:	JI		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 1338		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	0.245 km	Staničení na úseku: 0.245 km	
Rok postavení:	1966		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Vysočina		
Okres:	Jihlava		
Obec (MČ):	Boršov		
Katastrální území:	Boršov		
Správce mostu:	Kraj Vysočina, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, KSÚSV Jihlava, cestní mistrovství Jihlava		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 21.0\text{ t}$ $V_r = 48\text{ t}$ $V_e = 80\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 15.8\text{ t}$ Rok: 2014			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 8.05 m	Délka NK: 9.00 m
Šikmost: Levá 77.78 g		Volná šířka: 8.60 m	Celková šířka mostu: 9.30 m
Plocha mostu: 83.70 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -680300 Y: -1127709	WGS: 49.405180°N 15.433708°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
18 ks železobetonových PREFA nosníků ŽMP-62, 9.0/0.48/0.50m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.80 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.30 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Prostý beton
	Délka: 9.70 až 9.70 m	Šířka: 0.80 až 0.80 m	Výška: 2.20 až 2.20 m
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 8.05 m	Kolmá světlost: 7.55 m	Konstrukční výška: 0.50 m
	Rozpětí: 8.52 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Železobeton PREFA Další materiál: Nezadaný		
	Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: ŽMP-62		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:	
	Šířka mezi obrubami: 7.50 m		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 0.55 m	Plocha chodníku: 8.03 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 0.55 m	Plocha chodníku: 8.03 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
	Zábradlí: ocelové, svařované, sl. I 10, madlo prům. 80mm.		
Cizí zařízení na mostě			
-	Typ zařízení:	Správce:	
Správní údaje			

Archivace projektu: Nezadaná

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: I - Použitelné

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 12.8.2014

Reprodukční pořizovací hodnota: 168448.00 Kč Datum posledního stanovení: -

Dne: Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 4.9.2018 14:45 Vytisknul z BMS: Felkl Jan, Ing.

Architectural drawing showing a section and plan of a building. The top part is a section view (PŘÍLOHA 4 PÍDELNÝ ŘEŠ 1:100) showing a roof structure with a gable end, a chimney, and a dormer. Dimensions are given in meters (m). The bottom part is a plan view (PŘÍLOHA 4 PÍDELNÝ ŘEŠ 1:100) showing the layout of the building, including a large rectangular room and a smaller room. Dimensions are given in meters (m). The drawing is labeled 'PŘÍLOHA 4 PÍDELNÝ ŘEŠ 1:100' and 'PŘÍLOHA 4 PÍDELNÝ ŘEŠ 1:100'.

Schematický náčrt mostu, převzatý z ML

Most 1338-1

Most přes Jedlovský potok před obcí Boršov

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 1338-1 (Most přes Jedlovský potok před obcí Boršov)

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Šístek Milan, Ing. číslo oprávnění 059/2000

NOVÁK & PARTNER, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 12.8.2014

Poznámka:

Prohlídku provedla firma Novák a partner s.r.o. Přítomni: Ing. Milan Šístek, Ing. Jakub Heřman. Mostní evidence je vedena podle ČSN 73 6220/1996. Projektová dokumentace mostu nebyla k dispozici, pouze náčrt konstrukce ze systému BMS. Záznam z předcházející HP byl ze systému BMS k dispozici (Ing. Vít Rybák 2010).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 18.0°C

Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 1338

Staničení km: 0.245km

Ev.č.mostu: 1338-1

Název objektu: **Most přes Jedlovský potok před obcí Boršov**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr a křídel jsou nepřístupné |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry jsou masivní, betonové, křídla jsou betonová rovnoběžná. |
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je tvořena 18ks nosníků ŽMP-62, 9,0/0,48/0,5m. Betonová deska má tloušťku 500 mm. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nejsou. Nk je uložena na lepenku. |
| [2.3] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nejsou. |
| [2.4] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry jsou zřejmě podpovrchové. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě má šířku 8,0 m a je živičná. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Nejsou. |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | Římsy jsou z monolitického betonu. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolační systém je pravděpodobně vanový. |
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu | Není. Odvodnění je provedeno sklonem vozovky. |

4. Vybavení mostu

[4.1]	4	Vybavení mostu	Zábradlí je ocelové z trubek, výšky 0,95 m.
[4.2]	4	Vybavení mostu	Není.
[4.3]	4	Vybavení mostu	Není.
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Není.
[4.5]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Svahy opěr a křídel jsou opevněné lomovým kamenem. U pat opěr jsou vybetonované lavičky. Přístup pod most je možný po svazích kolem opěr.
[4.6]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Není.
[4.7]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Není.

5. Další část mostu

[5.1]	5	Další část mostu	HP je zpracována v systému BMS.
-------	---	------------------	---------------------------------

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Nebyly shledány žádné závady signalizující poruchy v založení mostu nebo v zemním tělese.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Mostní opěry vykazují zatékání v místech uložení nk, jejich povrch zvětrává, stejně jako na křídlech.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2	Nosná konstrukce	Na podhledu nk je místy obnažená výztuž, ve sparách se objevují výluhy.
-------	---	------------------	---

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka je místy zvlněná a silně navýšená až na úroveň říms. Krajnice zarostlé a znečištěné. Římsy mají degradovaný povrch a jsou porostlé mechem.
[3.2]	3.5	Izolační systém mostovky	Izolační systém je nefunkční.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4	Vybavení mostu	Zábradlí je rezavé, má nenormovou výšku a výplň. Chybí odrazné
-------	---	----------------	--

proužky. Chybí dopravní značky omezující zatížitelnost mostu a tabulky s evidenčním číslem mostu.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Zpevnění pod mostem je rozvolněné.

5. Další část mostu

[5.1] 5 Další část mostu

Ostatní

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nezadané.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1] 5 Další část mostu

Osadit provizorně betonová svodidla před zábradlí na obou stranách mostu.

3.odstranění nutno do 1 roku

[2] 4 Vybavení mostu

Osadit dopravní značky uvádějící zatížitelnost mostu a tabulky s evidenčním číslem mostu.

[3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Opravit zpevnění pod mostem.

2.odstranění nutno do 5 let

[4] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Připravit celkovou rekonstrukci mostu včetně vybavení.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.8.2014

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s inspektorem mostů panem Drahoslavem Rosickým dne 29.8.2014.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav zůstává nezměněn.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 21.0t$ $V_r = 48t$ $V_e = 80t$

Max.nápravový tlak = 15.8t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost zůstává nezměněna.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 7 / 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na vozovku proti směru staničení.



Nenormové zábradlí se zarostlou krajnicí.



Degradace betonu říms silně zarostlých vegetací.



Zarostlá krajnice.



Dopravní značení na mostě s tabulkou evidenčního čísla.



Degradace betonu říms a křídel.



Pohled na uložení nk na opěře.



Podhled nk s prostorem pod mostem.



Výrony na opěře z místa uložení nk.



Rozvolněné zpevnění vodoteče pod mostem.



Pohled na návodní stranu mostu.



Pohled na povodní stranu mostu.



Uložení nk na povodní straně
pravobřežní opěry.



Krabice na pohledu nk pro hníždění
ptáků.